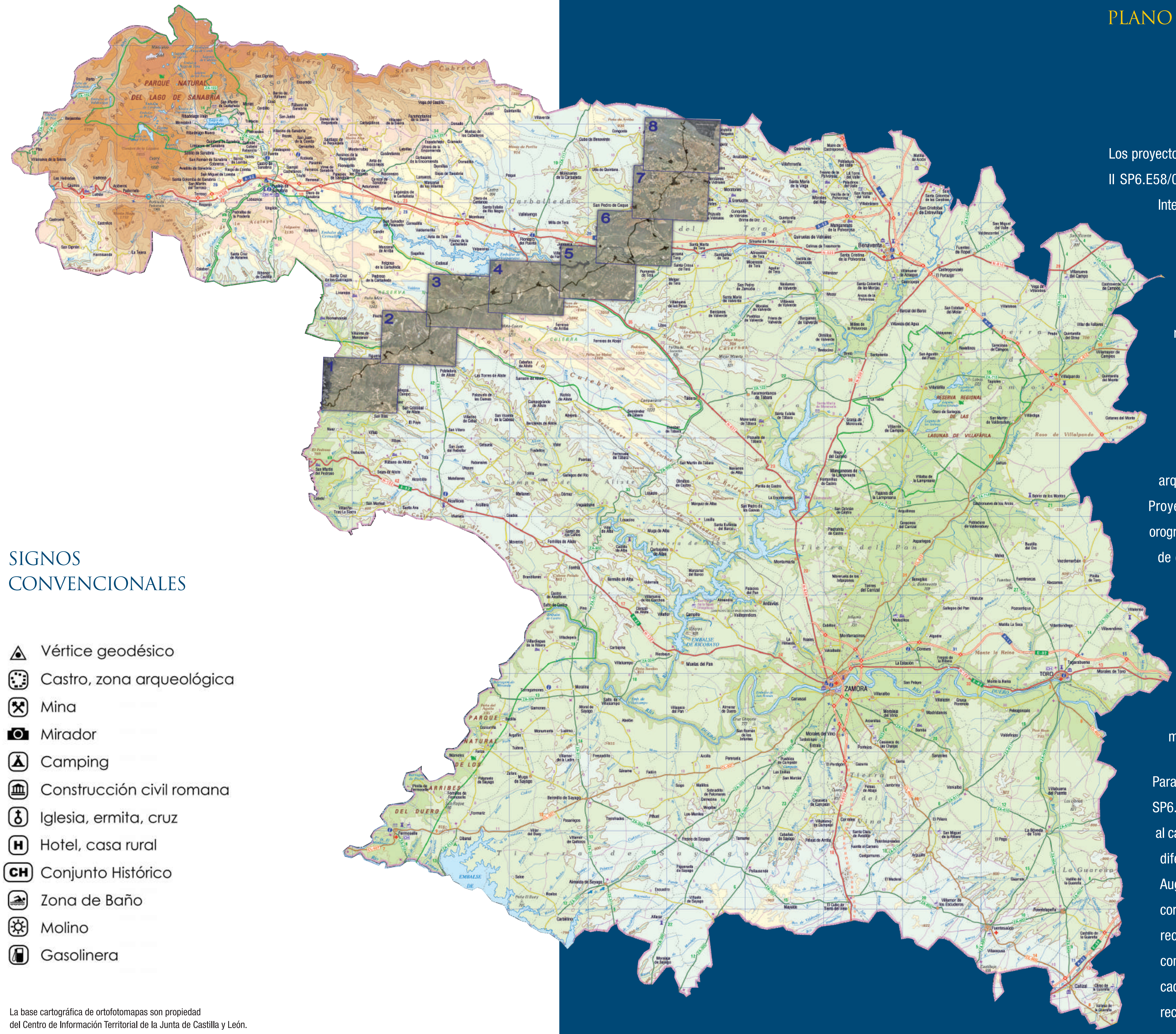
VIA XVII ROMANA

LA XVII AUGUSTA ROMANA
(XVII DEL ITINERARIO DE ANTONINO)
EN LA PROVINCIA DE ZAMORA

PLANO DE AYUDA AL CAMINANTE

PLANO DE AYUDA AL CAMINANTE


1
2
3
4
5
6
7
8
PARQUE NATURAL DEL LAGO DE SANABRIA
ZAMORA
TORO
Benavente
RESERVA REGIONAL LAGUNAS DE VILLAFÁFILA
EMBALSE DE RICOBAYO
Tierra del Pan
Tierra del Vino
PARQUE NATURAL ARRIBES DEL DUERO

Los proyectos VÍAS AUGUSTAS SP6.E21 y VÍAS AUGUSTAS II SP6.E58/03, financiados por la Iniciativa comunitaria Interreg III-A, tienen como objetivo la revalorización de los recursos patrimoniales de las vías romanas XVII y XVIII a su paso por Portugal y España (Zamora y Astorga) mediante la señalización de los correspondientes itinerarios para su uso turístico y de ocio.

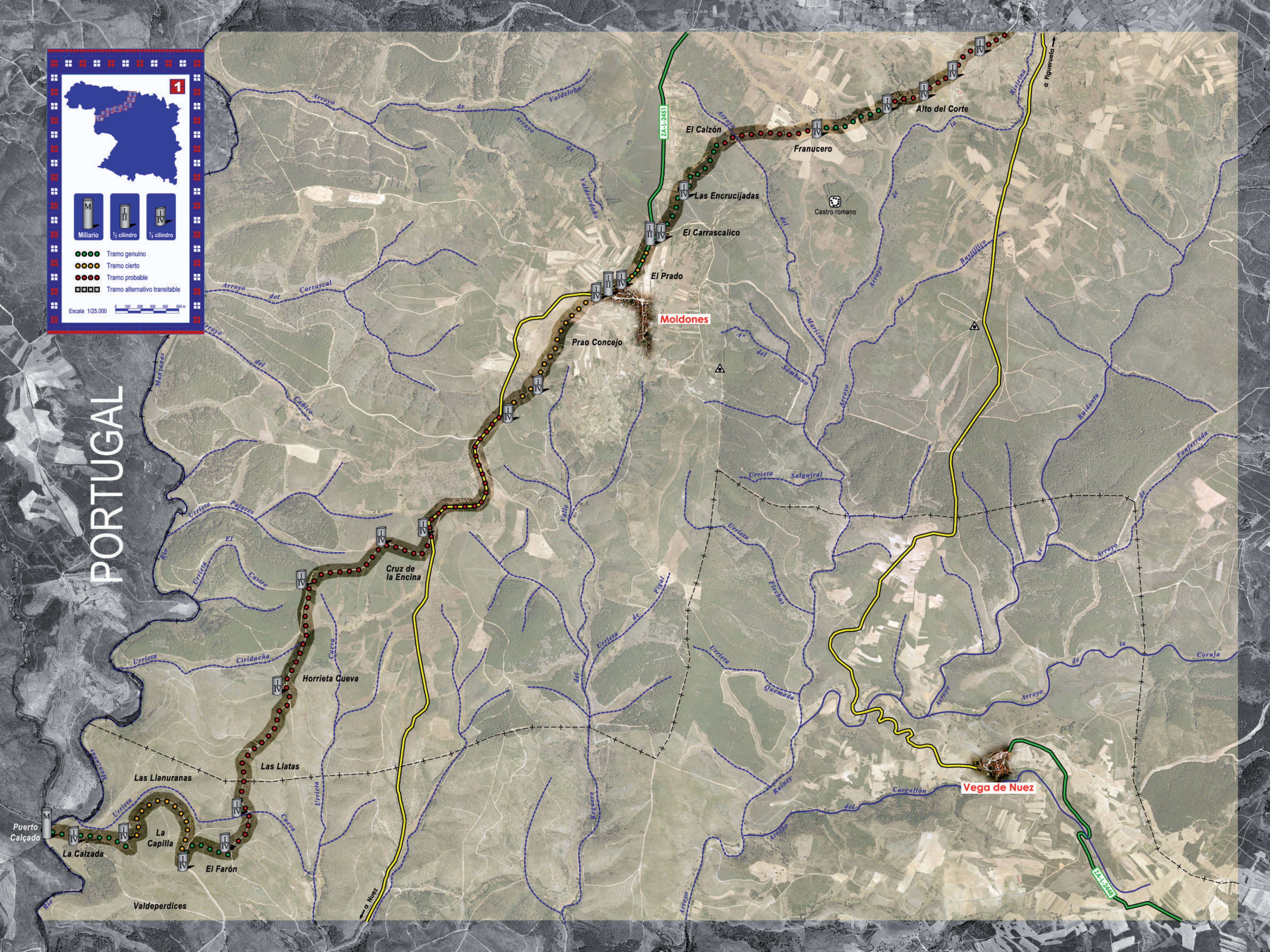
Dentro del proyecto VÍAS AUGUSTAS, la Diputación de Zamora ha procedido a señalizar la Vía Augusta XVII a su paso por esta Provincia, respetando al máximo el trabajo de prospección arqueológica del coordinador científico de este Proyecto. No obstante, debido, unas veces a la orografía del terreno; otras a la propiedad particular de determinados tramos; incluso a las prescripciones establecidas por Patrimonio; o simplemente en un intento por hacer más accesible el recorrido, ha sido necesario, en algunos tramos, señalizar un camino alternativo para que el visitante pueda recorrer esta Vía por caminos más fácilmente transitables.

Para ello, y dentro del proyecto VÍAS AUGUSTAS II SP6.E58/03, se ha elaborado este plano de ayuda al caminante donde pueden apreciarse, claramente diferenciados, tanto el posible trazado de la Vía Augusta, como el camino señalizado para su recorrido, con la intención, no sólo de facilitar dicho recorrido, sino también para que en el futuro, y con la colaboración del resto de territorios implicados en este proyecto, la Vía Augusta pueda ser reconocida como sendero GR (de gran recorrido).

SIGNOS CONVENCIONALES

- △ Vértice geodésico
- ⊙ Castro, zona arqueológica
- ⚒ Mina
- 📷 Mirador
- ⛺ Camping
- 🏛 Construcción civil romana
- ✝ Iglesia, ermita, cruz
- H Hotel, casa rural
- CH Conjunto Histórico
- 🏊 Zona de Baño
- ☼ Molino
- ⛽ Gasolinera

La base cartográfica de ortofotomapas son propiedad del Centro de Información Territorial de la Junta de Castilla y León.


1
M
Miliario
I/II
½ cilindro
I/IV
¼ cilindro
●●●● Tramo genuino
●●●● Tramo cierto
●●●● Tramo probable
□□□□ Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
0 100 200 300 400 500 m
PORTUGAL
Puerto Calçado
La Calzada
La Capilla
El Farón
Valdeperdices
Las Llanuranas
Las Llatas
Horrieta Cueva
Cruz de la Encina
Prao Concejo
Moldones
El Prado
El Carrascalico
Las Encrucijadas
El Calzón
Franucero
Alto del Corte
Castro romano
Vega de Nuez
a Nuez
a Figueruela
ZA-L-2451
ZA-L-2448
Arroyo de Valdelobo
Arroyo de Valdeordoño
Arroyo del Carrascal
Arroyo del Cañico
Arroyo de la Rivirina
Arroyo del Maricón
Arroyo de Busillico
Arroyo del Sámbano
Arroyo de Raidanta
Arroyo de Fonferrada
Arroyo de la Coruja
Arroyo del Cargallón
Urrieta Salguiral
Urrieta Flechas
Urrieta de Figal
Urrieta Quemada
Urrieta Cueva
Urrieta Ciridueña
Urrieta El Castro
Urrieta Pajares
Valle del Reguero
Río Manzanas
Cueva
Rainey

Puerto Calzado

Tramo de la Via Augusta entre Puerto Calzado y Moldones

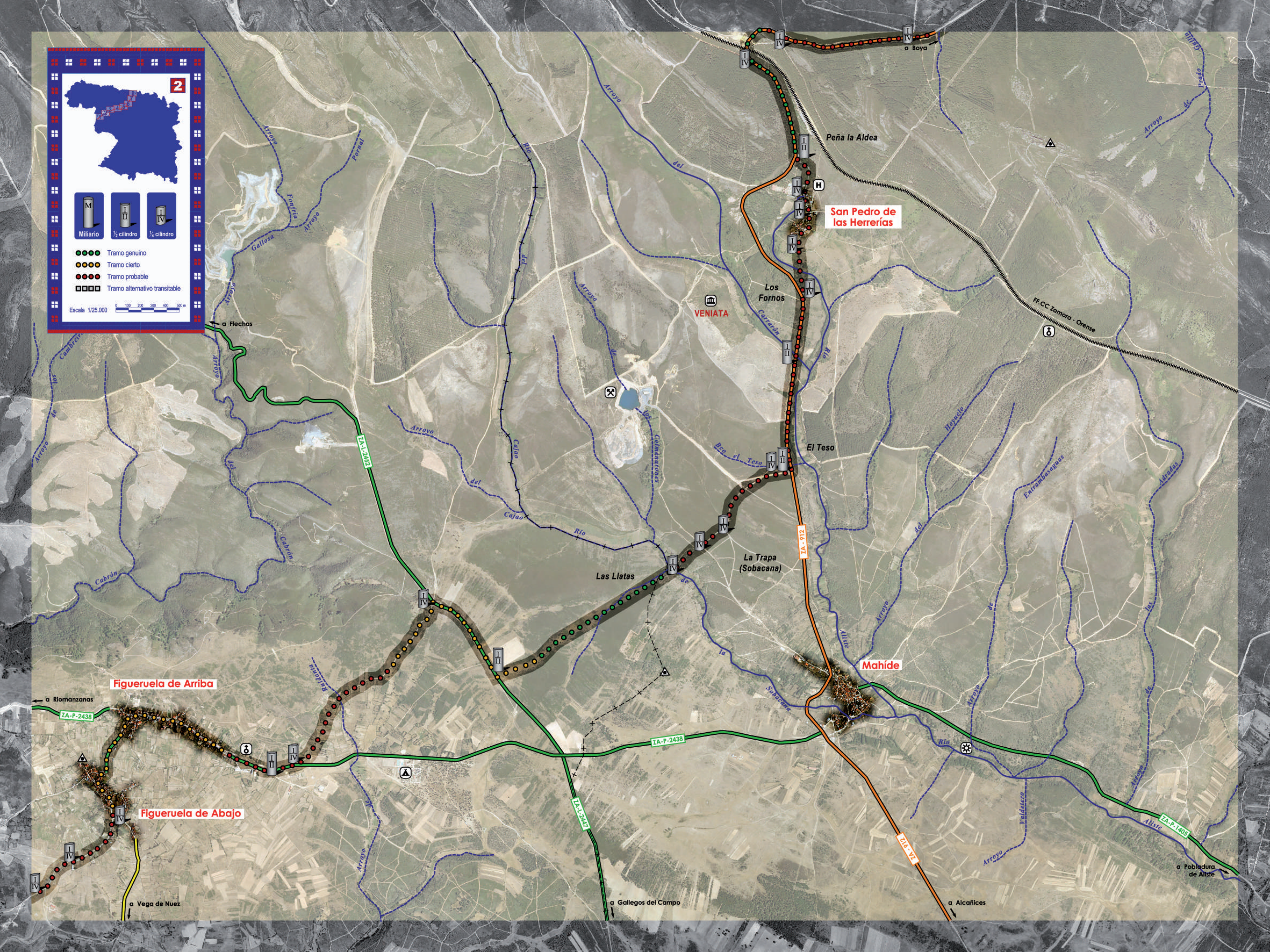
Iglesia de Figueruela de Abajo

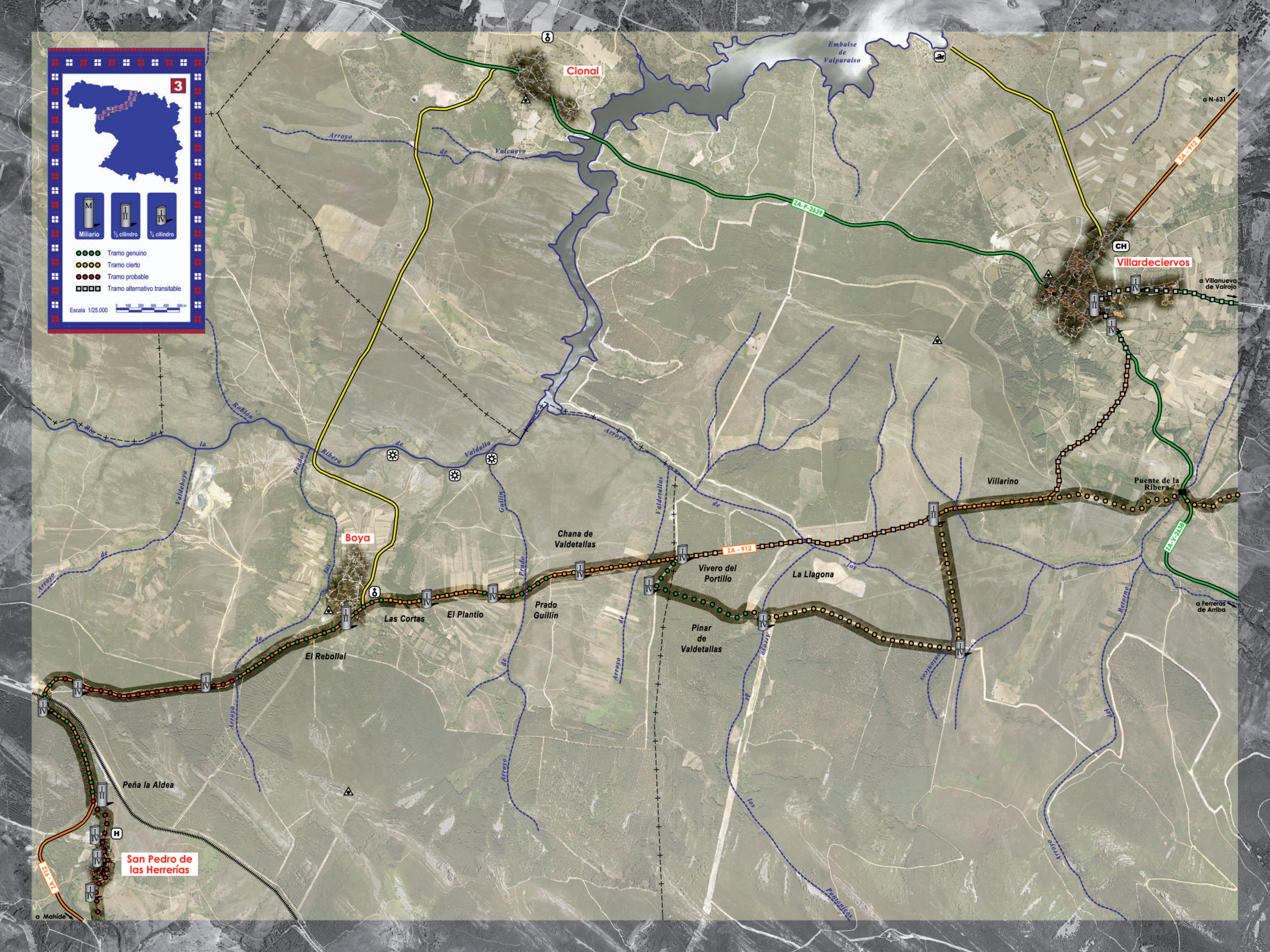
Crucero de Figueruela de Arriba

Agger perfectamente conservado en Las Llatas, en el tramo entre Figueruela de Arriba y San Pedro de las Herrerías

Agger en la Chana de Valdetallas, en el tramo entre Boya y Villardeciervos

Tramo de la vía romana XVII que discurre por el término de Villardeciervos


2
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
●●●● Tramo genuino
●●●● Tramo cierto
●●●● Tramo probable
▢▢▢▢ Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
0 100 200 300 400 500 m
a Boya
Peña la Aldea
San Pedro de las Herrerías
Los Fornos
VENIATA
El Teso
La Trapa (Sobacana)
Las Llatas
Mahíde
Figueruela de Arriba
Figueruela de Abajo
FF.CC Zamora - Orense
a Flechas
a Riomanzanas
a Vega de Nuez
a Gallegos del Campo
a Alcañices
a Pobladura de Aliste
ZA-L-2452
ZA-P-2438
ZA-L-2447
ZA-912
ZA-P-1405
Arroyo del Pornal
Arroyo Gallosa
Arroyo Fonfría
Arroyo de los Cambreiros
Arroyo del Cabrón
Cabrón
Río Cajao
Arroyo del Cajao
Arroyo de los Colmenarones
Arroyo del Carrabón
Bco. el Teso
Río de la Sobacana
Río Aliste
Arroyo del Hoyuelo
Arroyo de Entrambasaguas
Arroyo de las Adradas
Arroyo de Valdetero
Arroyo de Prado Gallín
Ribalenta


3
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
0 100 200 300 400 500 m
Cional
Embalse de Valparaíso
Arroyo de Valcuevo
ZA-P-2639
a N-631
ZA - 912
CH
Villardeciervos
a Villanueva de Valrojo
Río de la Ribera de Valdalla
Roblón
Valdeboya
Arroyo de Valdeboya
Prados
Arroyo de los Prados
Prado Guillín
Arroyo de Prado Guillín
Arroyo de Valdetallas
Arroyo de los Pontónicos
Arroyo del Retorno
Boya
Las Cortas
El Plantío
El Rebollal
Chana de Valdetallas
Vivero del Portillo
La Llagona
Pinar de Valdetallas
Villarino
Puente de la Ribera
ZA-V-2638
a Ferreras de Arriba
Peña la Aldea
H
San Pedro de las Herrerías
ZA - 912
a Mahíde

Placa mármol iglesia de Rabanales

Miliario Mansión de Veniatia

Via Augusta

Villanueva de Valrojo

El Castrico

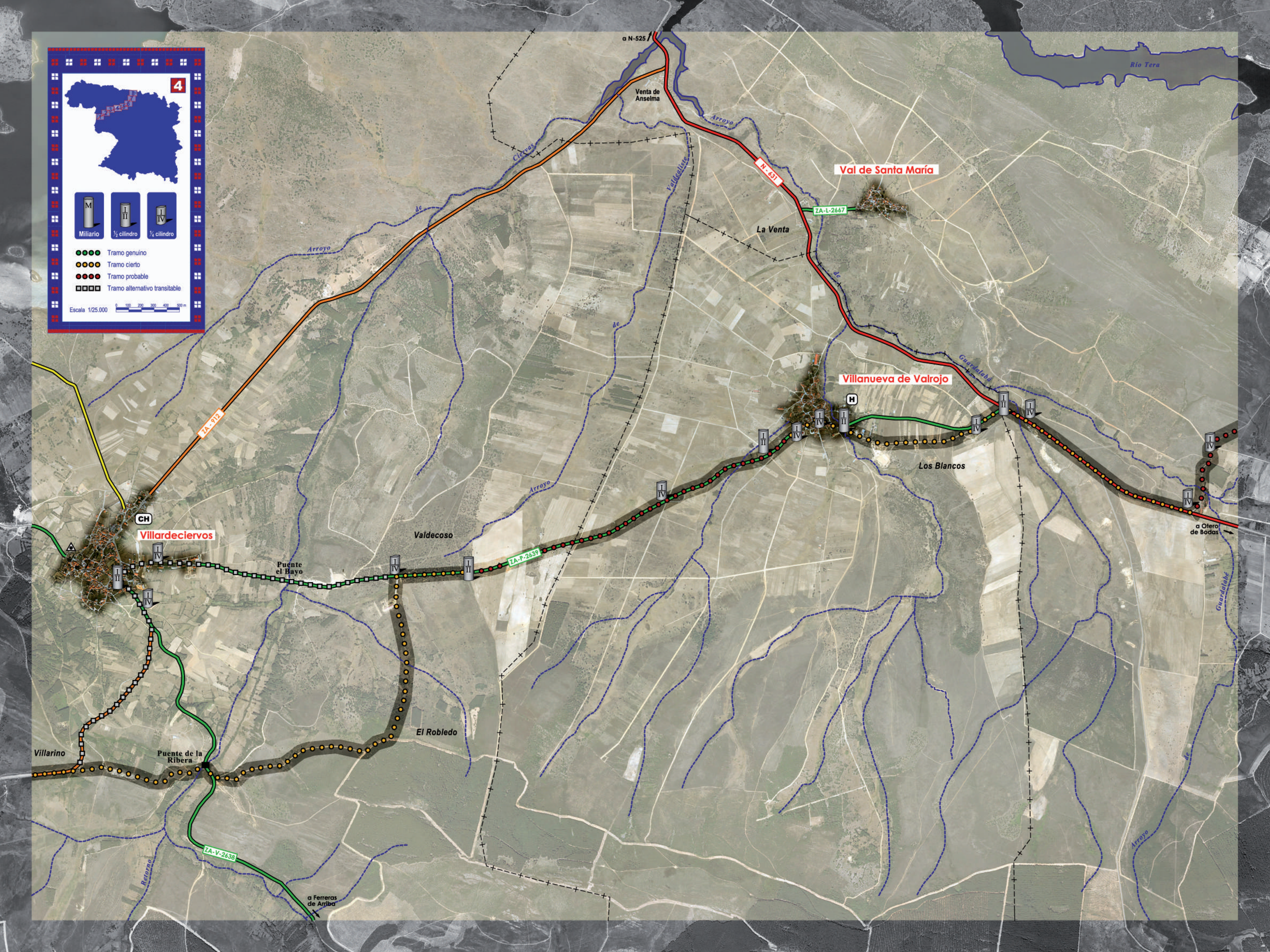
Via Augusta

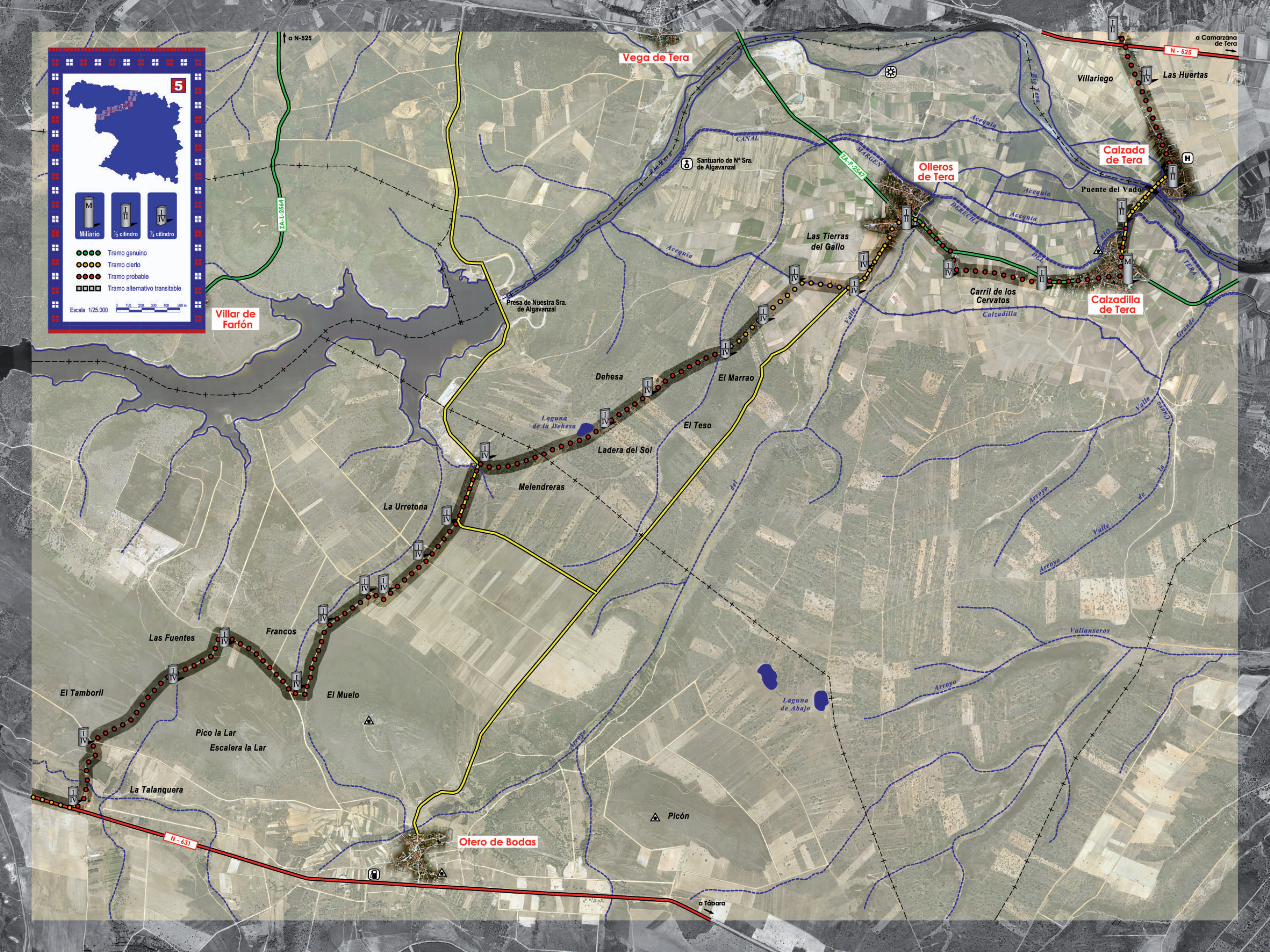
San Vitero

Placa mármol iglesia de Rabanales

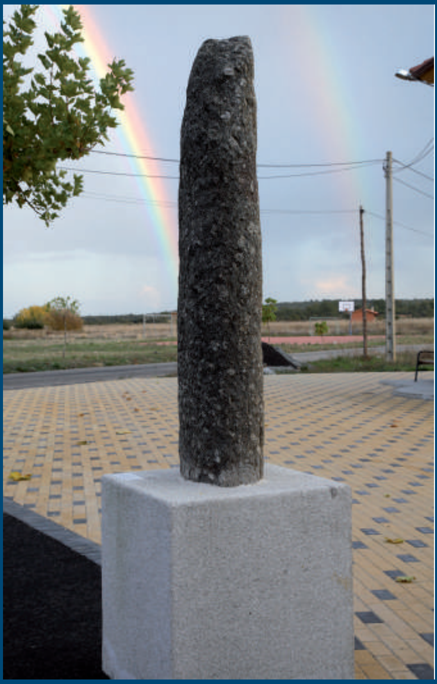
Estela funeraria iglesia de Rabanales

Villardeciervos


4
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
●●●● Tramo genuino
●●●● Tramo cierto
●●●● Tramo probable
▨▨▨▨ Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
0 100 200 300 400 500 m
a N-525
Venta de Anselma
Río Tera
Arroyo
Ciervas
de
Arroyo
Valdealiste
N-631
Val de Santa María
ZA-L-2667
La Venta
de
Guardalabé
Villanueva de Valrojo
H
Los Blancos
a Otero de Bodas
Guardalabé
de
Arroyo
ZA-912
de
Arroyo
CH
Villardeciervos
Valdecoso
Puente el Bayo
ZA-P-2639
El Robledo
Villarino
Puente de la Ribera
ZA-V-2638
Retorno
a Ferreras de Arriba


5
M
Miliario
I/II
½ cilindro
I/IV
¼ cilindro
●●●● Tramo genuino
●●●● Tramo cierto
●●●● Tramo probable
□□□□ Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
0 100 200 300 400 500 m
a N-525
Vega de Tera
ZA-L-2564
Villar de Farfón
Presa de Nuestra Sra. de Algavanzal
Santuario de Nª Sra. de Algavanzal
CANAL
MARGEN
DERECHA
ZA-P-2547
Acequia
Acequia
Acequia
Acequia
Río Tera
RÍO
DEL
TERA
Olleros de Tera
Calzada de Tera
Calzadilla de Tera
Villariego
Las Huertas
a Camarzana de Tera
N - 525
Puente del Vado
Las Tierras del Gallo
Carril de los Cervatos
Calzadilla
Valle
Grande
Valle de la
Dehesa
El Marrao
Laguna de la Dehesa
Ladera del Sol
El Teso
Melendreras
La Urretona
Arroyo
Valle
Arroyo
del
Arroyo
Vallanseros
Arroyo
Francos
Las Fuentes
El Tamboril
El Muelo
Pico la Lar
Escalera la Lar
La Talanquera
Laguna de Abajo
Arroyo
Picón
Otero de Bodas
N - 631
a Tábara

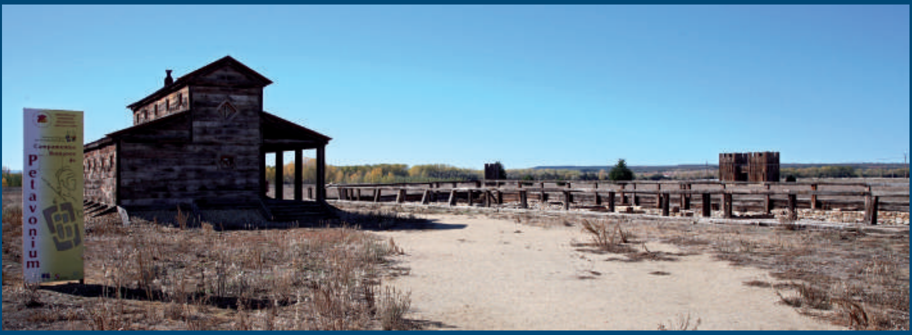
Restos de la calzada en Olleros de Tera



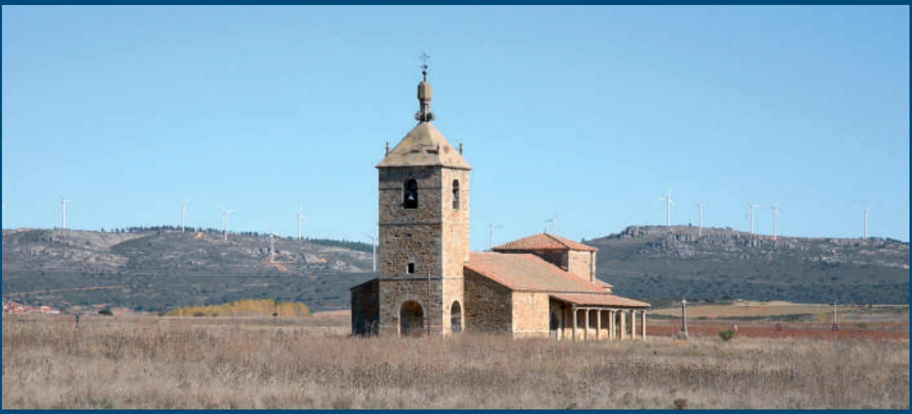
Miliario original romano en Calzadilla de Tera

Antiguas pozas de extracción de grava para pavimentar la calzada entre Otero de Bodas y Olleros de Tera

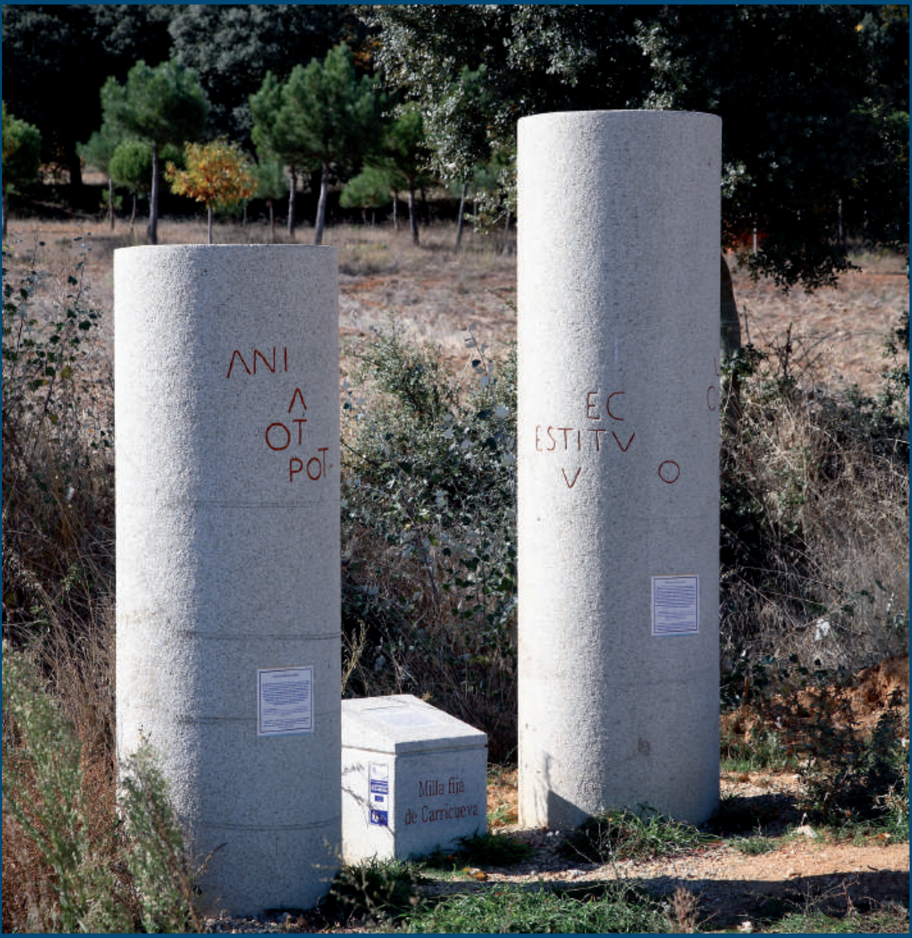
Tramo de calzada entre Calzada de Tera y San Juanico El Nuevo



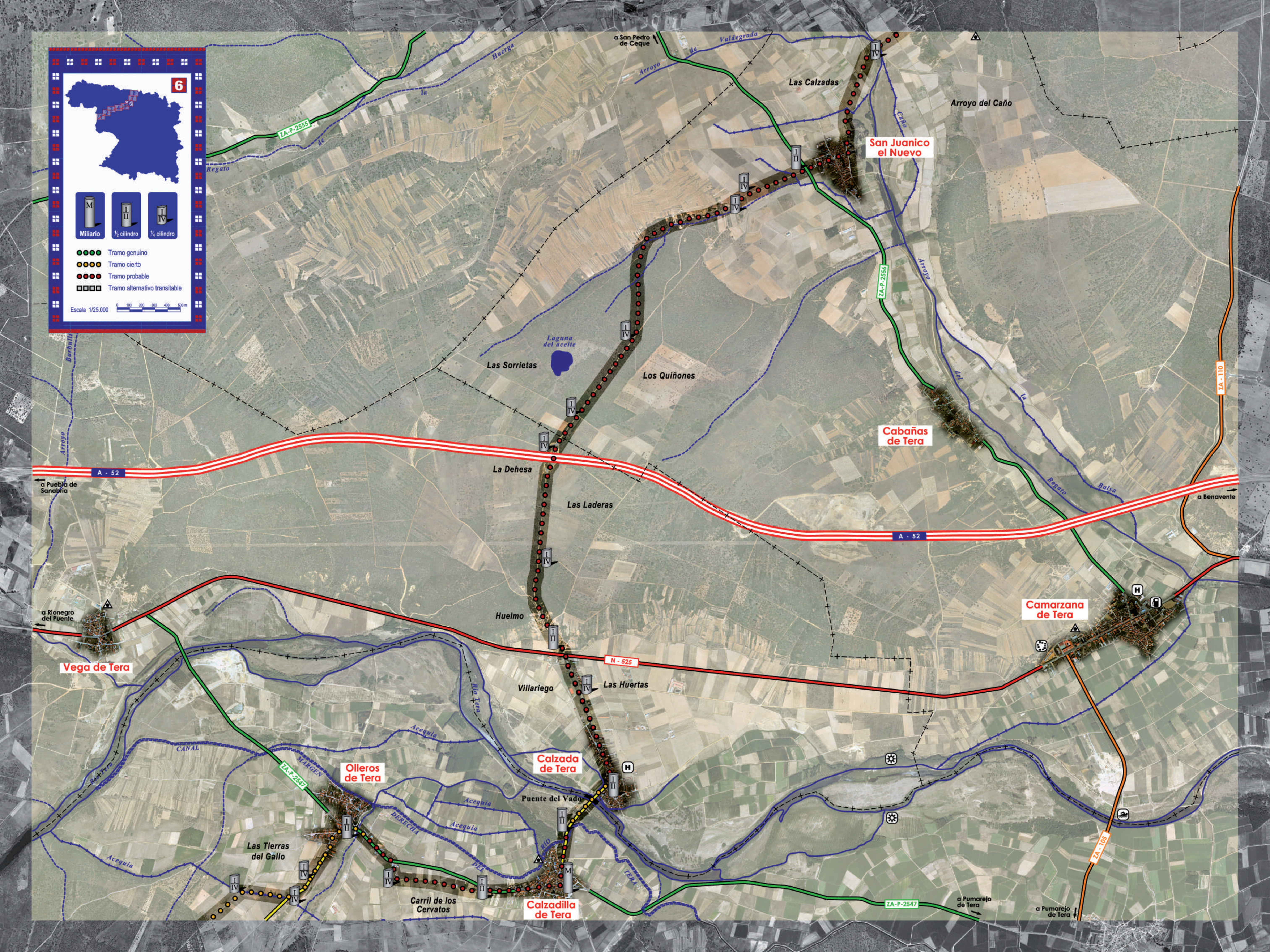
Campamento romano de Petavonium, en la carretera de Santibáñez de Vidriales a Fuente Encalada

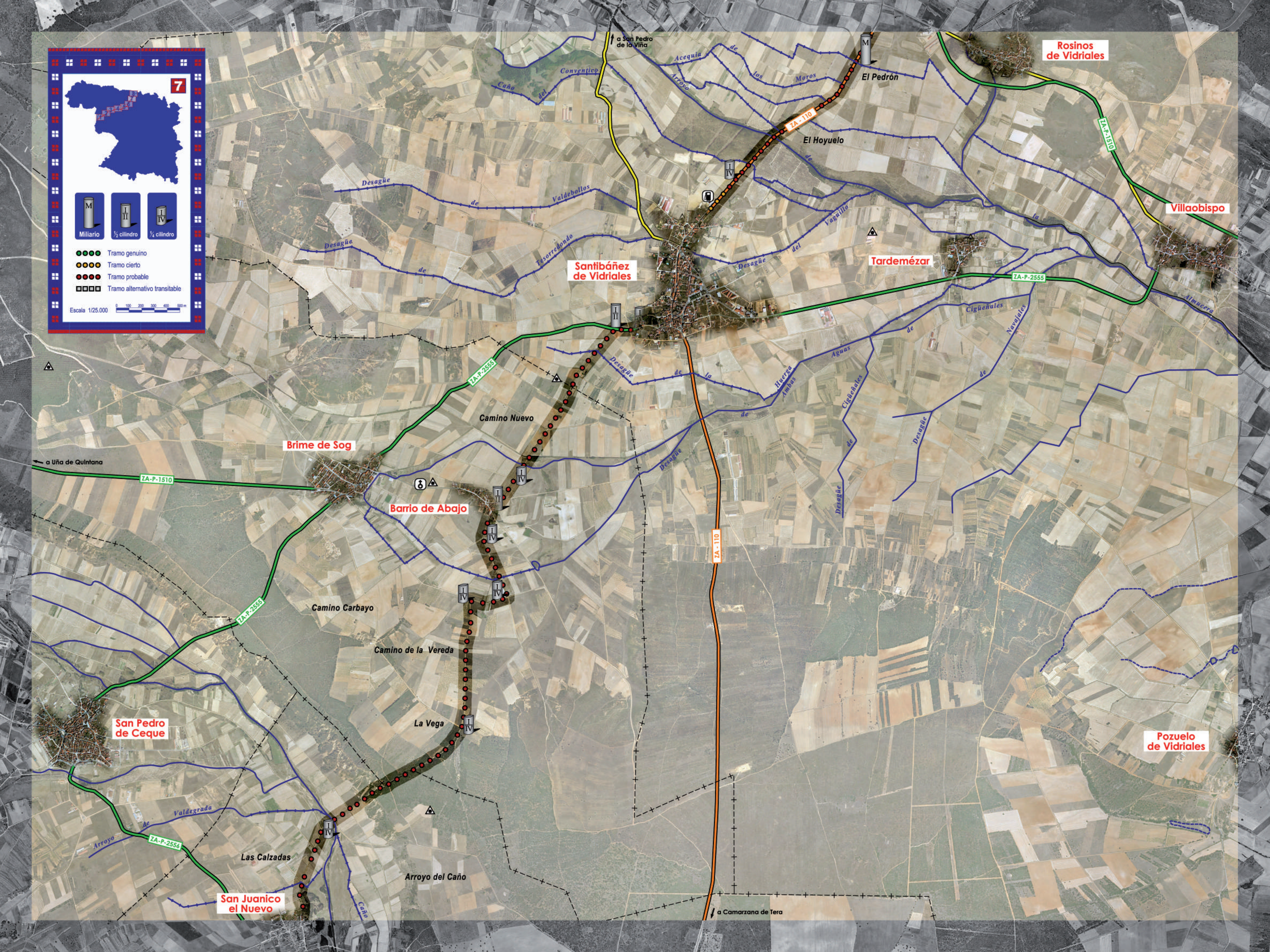


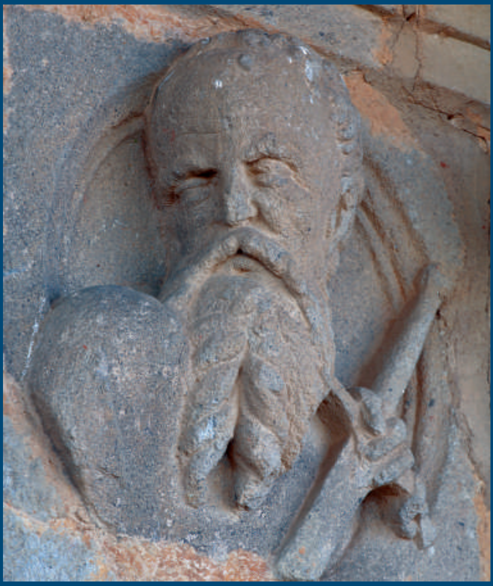
Ermita de Nuestra Señora del Campo, pasado Petavonium y en el cruce con la carretera de Rosinos de Vidriales



Miliarios situados en el sitio denominado Carricueva entre Fuente encalada y la demarcación con León


6
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
0 100 200 300 400 500 m
a San Pedro de Ceque
Arroyo de Valdegrada
Regato de la Huerga
ZA-P-2555
Las Calzadas
Arroyo del Caño
Caño
San Juanico el Nuevo
ZA-P-2556
Arroyo del Regato la Balsa
Laguna del aceite
Las Sorrietas
Los Quiñones
Cabañas de Tera
ZA-110
Arroyo Barbulli
A-52
a Puebla de Sanabria
La Dehesa
Las Laderas
a Benavente
Huelmo
a Rionegro del Puente
Vega de Tera
N-525
Camarzana de Tera
Villariego
Las Huertas
Río Tera
Acequia
CANAL MARGEN DERECHA
ZA-P-2547
Olleros de Tera
Calzada de Tera
Puente del Vado
Las Tierras del Gallo
Carril de los Cervatos
Calzadilla de Tera
Río Tera
a Pumarejo de Tera
ZA-105
a Pumarejo de Tera
M
I/II
I/IV

7
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
0 100 200 300 400 500 m
a San Pedro de la Viña
Caño del Conventico
Acequia de los Moros
Arroyo
El Pedrón
Rosinos de Vidriales
ZA - 110
El Hoyuelo
ZA-P-1510
Desagüe de Valdebollos
Desagüe de Tesorrendondo
Desagüe del Vaguillo
Villaobispo
Santibáñez de Vidriales
Tardemézar
ZA-P-2555
Almucera
Cigüeñales
Navajales
Desagüe de la Huerga
Ambas Aguas
Desagüe de Cigüeñales
Desagüe de Navajales
ZA-P-2555
Camino Nuevo
Brime de Sog
a Uña de Quintana
ZA-P-1510
Barrio de Abajo
Desagüe
ZA - 110
Camino Carbayo
Camino de la Vereda
La Vega
San Pedro de Ceque
Pozuelo de Vidriales
Arroyo de Valdegrada
ZA-P-2556
Las Calzadas
Arroyo del Caño
Caño
San Juanico el Nuevo
a Camarzana de Tera



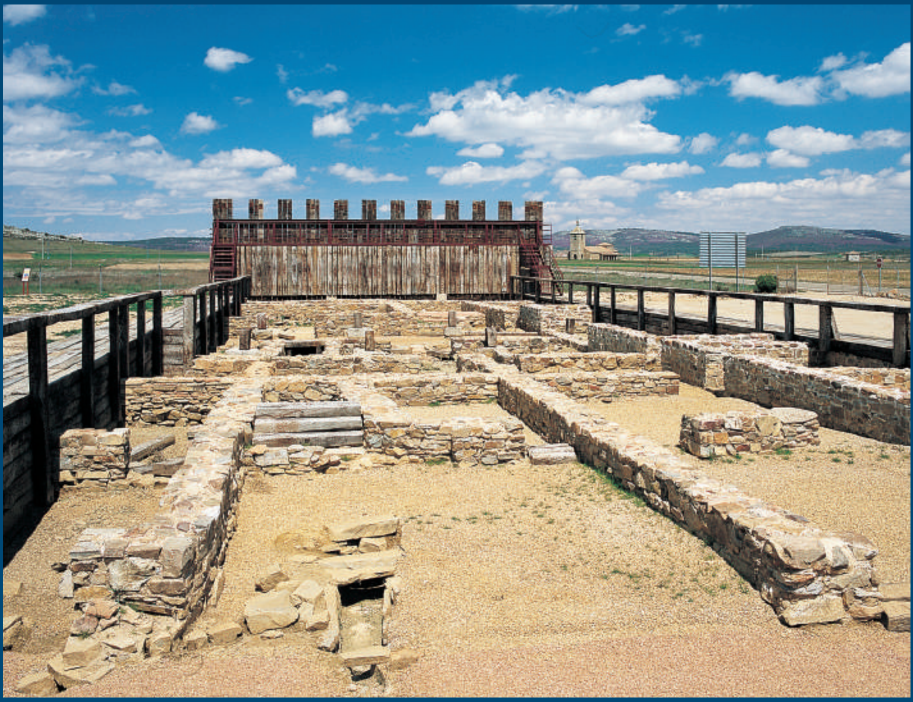
Relieve. Fuentencalada

Miliario original romano en Gallegos del Campo

Iglesia de Rabanales

Estela romana en una de las casas de Rabanales

Miliario original romano en San Vitero

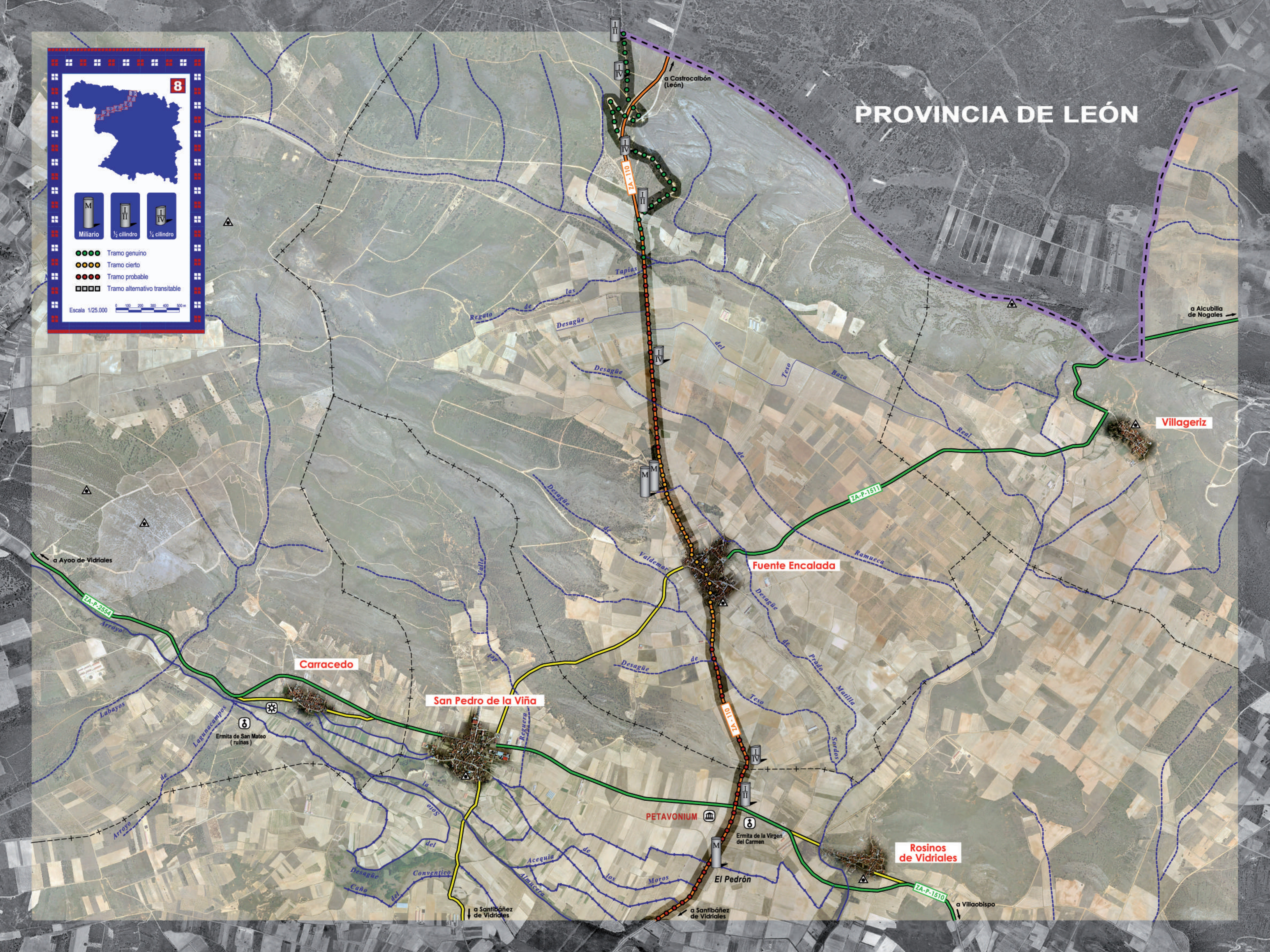


Campamento romano de Petavonium, en la carretera de Santibáñez de Vidriales a Fuente Encalada

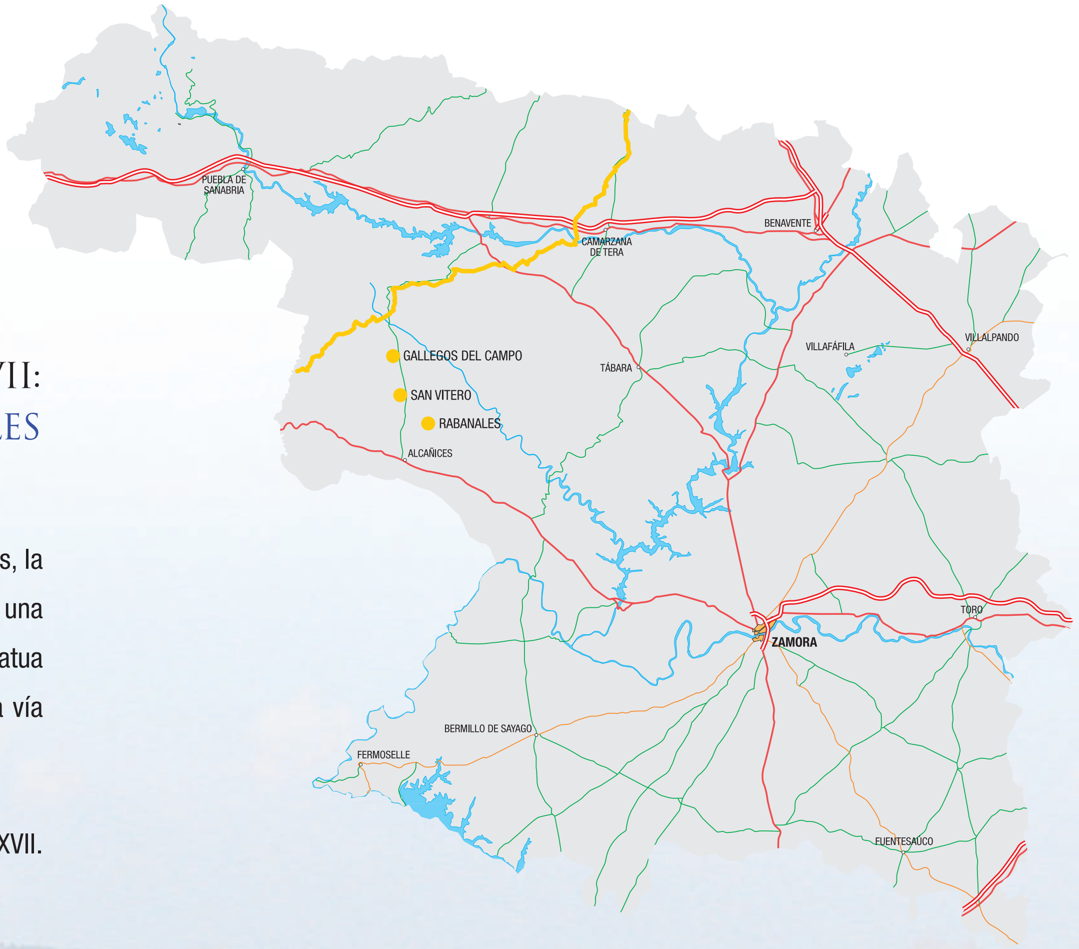
Busto de Cesar Augusto en Rabanales

Falos. Rabanales

El Castrico


8
Miliario
½ cilindro
¼ cilindro
Tramo genuino
Tramo cierto
Tramo probable
Tramo alternativo transitable
Escala 1/25.000
0 100 200 300 400 500 m
PROVINCIA DE LEÓN
a Castrocalbón (León)
ZA - 110
a Alcubilla de Nogales
Regato de las Tapias
Desagüe
Desagüe del Teso Baza
Real
Villageriz
ZA-P-1511
Desagüe de Valdemar
Ramueca
Fuente Encalada
a Ayoo de Vidriales
ZA-P-2554
Arroyo de Labayos
Arroyo de Lagunacampos
Carracedo
Ermita de San Mateo (ruinas)
San Pedro de la Viña
Valle del
Reguera
Desagüe de Prado Matilla
Desagüe de Teso Sordos
de la Sota
Desagüe del Conventico
Caño del
Acequia de los Moros
Almucera
PETAVONIUM
Ermita de la Virgen del Carmen
El Pedrón
Rosinos de Vidriales
ZA-P-1510
a Villaobispo
a Santibáñez de Vidriales
a Santibáñez de Vidriales

UNA POSIBLE VARIANTE DE LA VÍA ROMANA XVII:
GALLEGOS DEL CAMPO, SAN VITERO Y RABANALES



La alineación de los miliarios de Gallegos del Campo y San Vitero hacia Rabanales, la cantidad de vestigios romanos encontrados, así como el hallazgo en Rabanales de una temprana inscripción dedicada al emperador César Augusto (posible pedestal de estatua de la época) demuestran que nos encontramos con un lugar merecedor de una vía importante.

Cabe suponer, con fundamento, que nos hallamos ante una variante de la Vía XVII.

Dep. Legal: ZA-149-2008
I.S.B.N.: 84-87066-55-0

CARTOGRAFÍA: GIFT Consulting
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JAUS Comunicación
IMPRIME: De la Iglesia Impresores

DIPUTACIÓN DE ZAMORA

Junta de Castilla y León

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Iniciativa Comunitaria Interreg III

Portugal - Espanha
Cooperação Transfronteiriça
INTERREG III A

INTERREG III A
Cooperación Transfronteriza
España - Portugal

VIA XVII ROMANA